



Nordtop-kuomuun on saatavana luukkuja, mikä helpottaa arkista käyttöä huomattavasti, kun koko kuomua ei aina tarvitse nostaa ylös.

Victorius osaa lujitemuovin

Victorius-konserni on koontanut siipiensä suojaan kovan luokan lujitemuoviosasta. Konserniin kuuluvat suomalaiset osakeyhtiöt Rääkkylän Muovi, Ykimuovi ja Garant Finland. Näiden lisäksi joukkoon kuuluu valmistavat yritykset Ruotsissa, Virossa ja Saksassa. Tuotekirjo on laaja, mutta esimerkiksi lava-autojen katteet, perävaunun kuomut, taukotilat, veneet ja erilaiset altaat kuuluvat tuotereperävaunuihin.

Juha Kuusjärvi

Oulussa sijaitsevan pääkonttorin yhteydessä on juuri laajennetut toimitilat valmistukselle. Täällä on toiminut Ykimuovi jo ennen konsernin perustamista ja Rääkkylän Muovin toiminta siirtyi samoihin tiloihin tämän vuoden alkupuolella.

Toimipaikan kasvanut tuotantomäärä antaa mahdollisuuksia panostaa tuotantovälineisiin aikaisempaa enemmän ja viimeisiin hankintoihin kuuluu nykyaikainen maaluskammio tuotteiden viimeistelytarpeisiin. Aikaisemmin tarvittavat maalaukset on tehty alihankintana.

Monipuolinen materiaali

Lujitemuovi, josta yksi tavallinen sovellus on lasikuitu, on monien

mahdollisuuksien materiaali. Se kestää UV-säteilyä ja siitä saadaan hyvin esimerkiksi lumikuormat kestäviä rakenteita. Myös kemikaalien ja korroosionkestävyys ovat korkeaa tasoa, mikä tekee kiinnostaviksi esimerkiksi kaivosten koviin olosuhteisiin tehtävät ratkaisut.

Lujitemuovin muotti on kohtuullisen helppo tehdä, mikä mahdollistaa pienten sarjojen ja jopa yksittäiskappaleiden tekemisen kilpailukykyiseen hintaan. Sopimusvalmistuksessa Victoriuksella on niin suuria sarjoja käsittäviä töitä, kuten erään talotehtaan teknisen tilan lattiakaukon valmistus, kuin yksittäisiä ratkaisuja erikoiskäyttöihin. Mainittakoon, että Victorius valmistaa Angry Birds -puistoihin figurit.

Victoriuksella on panostettu tuotesuunnitteluun ja 3D-mallinnuksella saadaan laskettua rakenteet, lujuslaskelmat, painopisteet ja tehtyä mallikuvat valmiista tuotteesta.

Kuomuja perävaunuihin

Victoriusen Nordtop-kuomumallisto kattaa ammattilaisten monipuoliset ja monesti erilaiset tarpeet. Perinteistä kuomuratkaisua Victoriuksella on kehitetty lisäämällä kuomuun luukkuja. Näin käytettävyys helpottuu ja paranee huomattavasti, kun joka kerta ei tarvitse nostaa koko kuomua ylös. Jotkut ovat huomanneet, että kuomu toimii parhaiten kokonaan il-



Tämän kevään uutuustuote Victoriuksella on Nordtop MD -sarja. Se käsittää kuomut lavettivaunuihin.

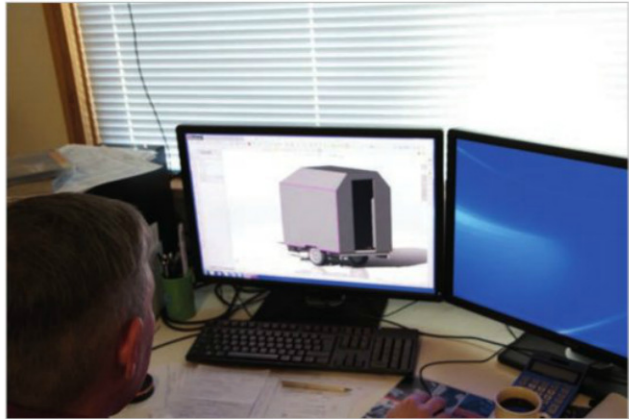
man koko kuomun nostomekanismia ja sehän on helppo ratkaista tällä. Luukkuja voidaan tehdä kuomuun periaatteessa mihin vain. Yleisimmin luukut tehdään taakse ja eteen, mutta myös sivuille eri kohtiin käyttötarkoituksesta riippuen. Kuomuja on saatavissa yleisesti käytössä oleviin perävaunukokoihin.

Uusimpana innovaationa on tänä keväänä lanseerattu Nordtop MD -mallisto. Se on tarkoitettu lavettimallisten perävaunujen kuomu.

Moduulirakenteinen ratkaisu saadaan sovitettua erilaisten vaunujen päälle leveyksiin 1,5–2,5 metriä ja pituuksiin 3,5–6 metriä. Korkeudet ovat 1,55 ja kaksi metriä. Ratkaisussa on aina pariovet takana ja sivullekin on saatavissa pariovi. Näin esimerkiksi pienkoneiden kuljetus onnistuu suojassa ja lastaus esimerkiksi trukilla käy leveästä sivuovesta helposti. Nordtop-kuomut ovat sileäpintaista lasikuitua, joka on helposti maalattavissa tai teipattavissa näyttäväksi



Sovellus taukovaunusta. Metsästyskopiksi varusteltu vaunu on keskikokoinen perustaukovaunu, joka on varusteltu tarkoitukseen sopivilla avattavilla luukuilla. Maalaus on tehty armeijan häivemaalilla.



Suunnittelu tehdään 3D-mallinnuksella, jolloin ulkonäköä pääsee ihastelemaan jo ennen kuin vaunua on alettu edes rakentaa.



Victorius Oy:n toimitusjohtaja Ari Hautala esittelee älyvaatteissakin käytettävää sähköllä lämpiävää kangasta. Kangas voidaan laminoida lasikuidun sekaan, jolloin saadaan lämpiäviä rakenteita, vaikka lattioita tai seinäiä.



Eristetyt taukovaunut ovat erittäin kestäviä ja mahdolliset kolhut on helppo korjata. Siksi ne ovat suosittuimpia työkäytössä kuin asuntovaunut, mutta myös verotus ohjaa taukovaunujen suuntaan.

tai mainospaikkaksi. Victorious antaa kuomuilleen kymmenen vuoden materiaalitakuun.

Tauko- ja lämpöeristystiloja.

Hinattavat taukotilat ovat Rääkkylän Muovi Oy:n tuotteina tunnettuja ympäri Suomen. Samoja rakenteita valmistetaan nyt Victoriuksen Oulun toimipisteessä. Näissä molempuolisten lasikuitupintojen väliin jää runkorakenne ja uretaanieristys. Saumaton pinta suojaa runkoa ja eristettä erittäin hyvin ja valmistajan mielestä käyttöikä on jopa haitallisen pitkä, kun uusia ei päästä myymään vuosikymmeniin.

Oleellinen ero näissä asuntovaunuihin verrattuna on, että nämä ovat tehty kestävämmän ja sopimaan kovaan työkäyttöön. Kolhut on helppo korjata ja verovähennyksiinkin taukovaunu on huomattavasti helpompi perustella kuin asuntovaunu.

Vaunu varustellaan asiakkaan toiveiden mukaan. Vaunuun voidaan tehdä esimerkiksi keittiöratkaisu ja WC. Yksi suosittu ratkaisu on valokaapeliin kytkentävaunu, johon tehdään luukku kaapeleita varten ja kytkentätyö voidaan suorittaa lämpimässä ja valoisassa sisätilassa. Läm-

mitysratkaisu on tyypillisesti sähkö- ja kaasukäyttöinen.

Taukovaunujen kanssa samaa rakennustekniikkaa on käytetty siirrettävien käymälöiden rakentamiseen, jolloin saadaan lämpöeristetty ja muutenkin tukeva ratkaisu, premium-luokan "bajamaja". Tällä tavalla on rakennettu muun muassa itärajan rekkaparkeilla käytössä olevat siirrettävät käymälät.

Yksi sovellus pienemmästä päästä ovat pumppukopit, joissa erityyksen ansiosta saadaan pysymään lämpötila sopivan korkeana myös pakkasten aikaan. Käyttökohteita on vaikka kuinka paljon, kuten helikopterilla siirrettävät pelastustilat, lämmitettävät ja lukittavat varastot ilman pyöriä ja onpa tällä tekniikalla tehty asuntovaunujakin.

Vindic-katteet pick-up-autoihin

Victoriuksen Viron tehtaalla valmistetaan pick-up-autoihin katteita tuotenimellä Vindic. Kilpailu näille tuotteille tulee lähinnä Aasiasta. Valttina kilpailussa Vindicillä on räätälöinti ja suunnittelu ammattikäytön näkökulmasta. Esimerkiksi helppoon puhdistettavuuteen on kiinnitetty huomiota.

Pick-up-autojen katteet ovat merkittävä osa Victoriuksen toimintaa. Virossa valmistettavat katteet on suunniteltu ammattikäyttöön. Vindic-kuomut myydään asiakkaille pääasiassa autoliikkeiden kautta.



Perusmallia on kaksi: Basic ja Exclusive. Perusversiosta Basic on olemassa monia erilaisia vaihtoehtoja esimerkiksi ikkunallisia ja ikkunattomia versioita sekä sivuluukuilla tai ilman. Ikkunattomat versiot ovat yleensä suosittuja, koska niissä lavalle olevat tavarat saavat olla uteliailta katseilta suojassa. Ovimahdollisuuksia on monia erilaisia. Samoin lukituksia on mahdollista saada erilaisia Exclusive-malliston aina auton oman keskuslukituksen kanssa yhtäaikaa toimivaan lukitusjärjestelmään asti. Vindic-katteet on mahdollista teippauttaa tai maalauttaa vaikka auton väriin. Jarruvalo ja sisävalais-

tuus kuuluvat katteiden vakiovarustukseen.

Näihin katteisiin on saatavana myös kiskot ja kattotelineet, jolloin pystytään kuljettamaan pitkää tavaraa katolla.

Victoriuksella on lisäksi oma Packline-kattoboximallisto, jossa on matala rakenne ja siten sen ilmanvastus on saatu normaalia pienemmäksi.

VERKOSSA

www.victorius.fi